

# FICHE TECHNIQUE

## PRO LIFT

# LUSTRANT BRILLANTEUR CARROSSERIE AU P.T.F.E



### DESCRIPTION

**PRO LIFT** est un polish à base de P.T.F.E.

Le P.T.F.E est une résine qui possède un très faible coefficient de friction.

- Excellente résistance aux rayons U.V. permettant de ralentir la décoloration et l'oxydation.
- Dépose un film protecteur permettant de diminuer le frottement et l'usure du gelcoat et de la peinture.
- Limite l'accroche du sel et des saletés.
- Apporte de la brillance.

**PRO LIFT** ne contient ni solvants pétroliers, chlorés ni aromatiques.

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Aspect Physique : Liquide
- Couleur : Blanc
- Odeur : Agréablement parfumé
- densité = 1
- pH = 7

### MODE D'EMPLOI

Bien agiter **PRO LIFT** avant emploi.

Appliquer **PRO LIFT** sur une surface sèche, préalablement dégraissée non exposée au soleil.

Travailler par petites surfaces en prenant soin d'étaler le polish avec un chiffon doux non pelucheux.

Frotter en exerçant des mouvements circulaires.

Laisser sécher quelques instants. En séchant, le produit laisse une légère pellicule blanchâtre.

Lustrer alors avec un chiffon doux propre et sec.

Pouvoir couvrant : +/- 10m<sup>2</sup>

**Réf. 062L - Flacon 500ml**

DLUO : 3 ans

Tenir hors de la portée des enfants. Avant toute utilisation, lire l'étiquette et les informations concernant le produit. Respecter les précautions d'emploi.

Toujours effectuer au préalable, un essai avec la surface à traiter pour déterminer la compatibilité et le temps de contact appropriés. Se reporter à la fiche de données de sécurité disponible (FDS) et aux textes figurant sur l'emballage, conformes à la législation en vigueur. Pour garder le produit dans de bonnes conditions, reboucher le bidon après usage les conserver entre 10°C et 25°C. Ne pas exposer au soleil.

Le contenu de cette documentation n'engage en rien notre responsabilité quant à son application à chaque cas particulier. Cette fiche technique peut déjà, à ce moment précis, être révisée pour des raisons liées à la législation, à la disponibilité des composants ou à des expériences nouvellement acquises. La dernière version de cette fiche technique, qui est la seule valable, vous sera envoyée sur simple demande.